

Manufacturas Recovery

S.A. de C.V.

SP-850 -XP



Todos los operadores de remolque han experimentado los problemas de hacer sostener el tráfico con un camión abajo en un barranco y la aplicación de la ley que no le quiere tráfico en los camino estrecho apretado sin el modo posible de girar su unidad de salvamento y se han puesto en guardia al vehículo que usted tiene que extraer. La opción SP850-XP puede solucionar estos problemas con estabilizadores de giro hidráulico para manejar el tirón de lado resistente que se recupera sin cerrar la carretera. Esta tecnología diseñada y probada europea está disponible con una combinación de opciones de winche en sus equipos nuevos CENTURY 7035 o 9055.



Some Optional Equipment May Be Shown.

RECOVERY

Manufacturas Recovery SA de CV
Av. Lopez Mateos 4205 Colonia Rincón del Oriente
Ciudad.- San Nicolas de los Garza, Estado.- Nuevo León. c.p. 66470
Tel.- 0181-8105-0679, 0181-8313-8917, 0181-8313-9010.
www.gruasrecovery.com ventas@gruasrecovery.com



← Las piernas hidráulicas SP 850-XP se doblan en el cuerpo para darle la mayor espacio a las caja de herramientas dando a su camión una visibilidad elegante y perfecta.

Los winche planetarios de 35,000 libras son montados bajo el ordenador central del XP con la línea de winche una polea y por un cabezal giratorio para asegurar el cable apropiado que gire en todos los ángulos. Incluye anillos de sujeción reforzado.



SP 850-XP RECOVERY UNIT

El SP 850-XP es ofrecido en dos modelos usando CENTURY 7035 y CENTURY 9055. Los rasgos estándares SP 850-XP's serán el mismo pidiendo a la unidad de salvamento con los CENTURY 7035 Y 9055. Refiérase a los 7035 / 9055 folleto para especificaciones en esas unidades.

EQUIPO ESTANDAR:

- 2 winche 35,000 libras planetarios de velocidad variable
- Neutralizador winch neumático
- Tensor cable winch neumático
- 1 polea giratoria por cada lado
- Anillos de acero reforzado tipo "D" por cada lado

EQUIPO OPCIONAL:

- Estabilizador tirón lateral
- Anillos de acero reforzado tipo "D" parte inferior del patin
- Patin estabilizador lateral tipo garra ó tipo pala
- Faros halógeno

CHASSIS RECOMENDADO:

Es muy recomendado un chasis con reforzado en los modelos de XP. Se requiere mínimo distancia 204" CT. Eje delantero de 14,600 libras y un tándem 40,000 libras. El eje trasero es una exigencia mínima, sin embargo puede requerirse un eje delantero de 18,000 libras a 20,000 libras junto con eje triple.



Los patines giran pueden ser usados como un apoyo plano para superficies embaldas difíciles o el operador puede tirar el perno de émbolo y cerrar con llave los patines en una posición de pala para aplicaciones de terreno más suaves



Estabilizadores de tirón de lado opcional



Accesorios de pala opcional



Accesorios de anillo acero opcional



Nota: Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Todas las especificaciones y límites son acordes a factores estructurales, no de acuerdo a capacidades ni funciones de vehículos.

Manufacturas Recovery SA de CV

Av. Lopez Mateos 4205 Colonia Rincón del Oriente
Ciudad.- San Nicolas de los Garza, Estado.- Nuevo León. c.p. 66470
Tel.- 0181-8105-0679, 0181-8313-8917, 0181-8313-9010.

www.gruasrecovery.com ventas@gruasrecovery.com

RECOVERY