

Manufacturas Recovery S.A. de C.V.

RECOVERY!

muea
INDUSTRIES
TOWING EQUIPMENT INC.

CENTURY®
Serie 12 LCG



PATENT PENDING.
SOME OPTIONAL FEATURES SHOWN.

CENTURY trae una nueva dimensión para el transporte de la LCG Series 12™ (Centro de gravedad bajo) cama. El diseño de patente pendiente reduce la altura de la cubierta 5 a 6 pulgadas sobre los soportes tradicionales. La altura más baja permite el transporte de más cargas altas, tales como canastillas elevadoras o montacargas torres alta, que puede ser el exceso de altura en un vehículo convencional y también proporciona una mejor estabilidad durante el transporte. El operador puede atar las cargas de los vehículos mientras está de pie en el suelo, gracias a la menor altura. Cuando se monta en la mayor parte del chasis del paso del aire, con el aire desechado, la Serie 12™ tiene LCG (centro de gravedad bajo) menos de un ángulo de carga de 11 grados, lo que es ideal para la carga de los vehículos de baja altura o el equipo sin usar rampas o de madera. Para una rápida y fácil descarga de los vehículos dañados o equipo, el LCG Series 12™ tiene un ángulo de descarga de 20 grados. CENTURY Series 12 LCG™ está disponible en 21', 21 1/2' y 22' pies largo cama con una capacidad de 12.000 libras y una amplia variedad de opciones para satisfacer sus necesidades.



RECOVERY!

Manufacturas Recovery SA de CV

Av. Lopez Mateos 4205 Colonia Rincón del Oriente

Ciudad.- San Nicolas de los Garza, Estado.- Nuevo León. c.p. 66470

Tel.- 0181-8105-0679, 0181-8313-8917, 0181-8313-9010.

www.gruasrecovery.com ventas@gruasrecovery.com

Equipo estándar CENTURY S12 LCG:

- Plataforma disponible en aluminio o acero
- Paredes laterales del piso bajo con bolsillos juego (de acero)
- Los rieles laterales tri tubo hueco (Alum.)
- Las bandejas derecha e izquierda de cadena
- Cadenas de seguridad (2 frontales, 2 traseros)
- Pintado de Negro esmalte acrílico (acero solamente)
- Los controles mando izquierda y derecha iluminado
- Luces de acuerdo ley federal LED
- Winch 8.000 libras, cable 3/8" x 15 metros largo
- Wheel lift hidráulico, "L", cinturones amarres
- Guarda "L" con almacenamiento anti robo
- Pre cableado caja de conexiones eléctricas
- Estabilizador trasero ajustable
- Plataforma 102 "de ancho
- 11 paquetes ranura de amarre cama de acero
- Paquete de 4 ranura de amarre cama aluminio
- Naylatrom pre lubricado en todas las zonas deslizables
- Cama Anti-Bloqueo de inclinación
- Bloqueo positivo hacia abajo
- 2 pistones elevación, 1 pistón extensión
- Neutralizador manual winch, tensor cable
- Socket 4 polos para luces remolque, alarma reversa
- Guía rodillos cable winch
- Loderas o pantaloneras CENTURY
- Bomba hidráulica

Equipo opcional CENTURY S12 LCG

- Cubre cabina fijo al chasis (Requiere 6 "adicional CA)
- Cajas herramienta en cubre cabina (requiere 8 "adicional CA)
- Color opcional en la tapa de Rieles de cubierta y laterales
- Piso liso en lugar de la placa de anti derraparte
- Los sólidos rieles de acero (tubo lateral, N / C)
- Los carriles sólidos perfil estrecho (Alum, N / C)
- Barandales de acero desmontable riel
- Brandales de aluminio extraíble riel
- Barandal de aluminio extraíble tipo L
- Control remoto inalámbrico con conexión de cable winch
- Caja herramienta en acero ó aluminio
- Luces de trabajo
- Cadenas trabajo y bandas de seguridad
- Base L de 3 posiciones carga
- Estabilizador independiente en lugar elevador llantas
- Winch planetario 9.000 libras. o de 12.000 libras.
- Cubre cabina en plataforma deslizante
- Alum. Superposición de los carriles (de acero)
- Sub chasis galvanizado
- SP 8000 Side Puller
- Paquete de 8 ranura de amarre cadenas cama aluminio
- Ranuras amarra de cadenas según muestra
- Pisos de Madera, Piso liso en acero
- Toma de fuerza
- Panel switch, Torreta, luces de emergencia
- Elevador llantas auto cargable
- Winch de montaje lateral
- Opción terminación cola pato SST

Especificaciones carga CENTURY S12 LCG.

Carga sobre la cama	12,000 libras.
Longitud de la plataforma.	21', 21 1/2', 22'
Plataforma de espesor piso.	3/16 "
Ancho de la plataforma (exterior).	102 "
Ancho de plataforma (el interior). **	96,5 "a 101"
Viga principal IPR.	6 " I - IPR
Travesaños de plataforma (acero).	2 "x 2" PTR
Travesaños de plataforma (aluminio).	2 1/4 " PTR
Travesaño Espacio (Acero)	8 " En el Centro
Espacio travesaño (de aluminio).	4 " En el Centro
Armazón Rieles.	5 "x 3" x 5/16 "H.S. Tube
Pivote trasero.	1 pieza de 1 1/2 "de diámetro
Winch (primera capa).	8.000 libras. Sin fin
Cable.	3/8 "x 15 metros
Los cilindros de inclinación cama.	3 "Diámetro
Casa del cilindro de extensión.	3 1/2 "x 120" Carrera
Elevador ruedas (extendido).	68 "
Capacidad carga elevador ruedas (extendido).	3.500 libras.
Capacidad de arrastre.	10,000 lbs.

** Dentro de anchos de cama variará dependiendo de la opción de Barandilla.
Nota * Plataforma se basa en la carga distribuida equitativamente

Chasis Recomendado CENTURY S12 LCG.

Los tanques de combustible deben estar bajo la cabina. Los tanques de combustible se puede extender hasta 6 pulgadas detrás la cabina sólo en combinación con un protector cabina montado al chasis. El llenado de combustible no debe ser detrás de la cabina. La ubicación preferida para las batería es bajo el asiento del copiloto o en la cabina, cajas de baterías en otros lugares puede requerir la reubicación.

Espacio requerido de centro eje al final chasis	AF 36 "
Altura del chasis mínimo.	33 "
Altura máxima del chasis.	38 "
Ruedas y tamaño del neumático.	19,5
P.B.V.	19.500 libras. - 26,000 libras.
RBM Marco mínima (cada riel).	600.000 libras por pulgada
Cabina mínima a eje (CA)	
21 '*	138 "
21 1/2 "	144 "
22 '	150 "

* Se requiere un mínimo de 49" entre el interior de los neumáticos traseros
‡ Los largueros del bastidor exterior del chasis que se extiende detrás de la cabina debe estar libre de depósitos de combustible, de aire tanques, tubos de escape, etc

Bolsas de aire de la suspensión trasera se recomiendan para la carga más baja posible ángulo, pero el portador IDV™ se puede montar en algunos chasis con resorte de lámina suspensiones. La mayoría de los componentes del chasis detrás de la cabina fuera de la estructura debe ser por lo menos 2 pulgadas por debajo de la parte superior del bastidor del camión para limpiar los raíles de deslizamiento de cama.

CENTURY S10 LCG™ no es compatible con los chasis que tienen de tanque combustible dentro de la cabina y al centro del chasis, como el Ford 550, 5500 GM y Dodge 5500.

NOTA: Todas las calificaciones se basan en factores estructurales, no sólo la capacidad de transporte o las capacidades. Las especificaciones mostradas son aproximados y pueden variar según el chasis seleccionado. Plataforma de calificación se basa en una carga igualmente distribuida. Capacidad de carga real de la capacidad de carga está determinada por la acera peso del chasis y el equipo y no debe exceder el peso bruto del chasis. Miller Industries Towing Equipment Inc .se reserva el derecho de cambiar o modificar las especificaciones del producto y o sin previo aviso ni obligación. Algunos de los equipos que se muestra es opcional.

Manufacturas Recovery SA de CV

Av. Lopez Mateos 4205 Colonia Rincón del Oriente Ciudad.- San Nicolas de los Garza, Estado.- Nuevo León. c.p. 66470

Tel.- 0181-8105-0679, 0181-8313-8917, 0181-8313-9010.

www.gruasrecovery.com ventas@gruasrecovery.com